



Segelanweisung für die YCB-Regatta am 8.05.2010

1. Regeln

- Die Wettfahrten werden nach folgenden Regeln gesegelt:
 - den WR der ISAF einschließlich der Zusätze des DSV,
 - den Ordnungsvorschriften des DSV,
 - den Klassenvorschriften der jeweiligen Klasse,
 - der Ausschreibung, und
 - den Segelanweisungen.

2. Sicherheitsbestimmungen

- Jeder Steuermann ist für die richtige seemannschaftliche Führung seines Bootes in jeder Hinsicht selbst verantwortlich. Er erkennt mit seiner Unterschrift auf dem Meldeformular den Haftungsausschluß der Wettfahrtleitung und des YCB an.
- Ein Boot, das die Wettfahrt aufgibt muss unverzüglich die Wettfahrtleitung darüber informieren. (Tel. Nr: 0172/ 44 20 396 Peter's Handy)

3. Änderung der Segelanweisungen

- Änderungen der Segelanweisungen werden spätestens eine ½ Stunde vor dem Start auf der Steuermannsbesprechung bekanntgegeben.

4. Signale an Land

- Signale an Land werden am Flaggenmast Yachthafen-Bullenhausen gesetzt

5. Zeitplan der Wettfahrt

11:30 Steuermannsbesprechung

11:55 Ankündigungssignal 1. Start Gruppe 1

12:00 Start Gruppe 1



12:05 Start Gruppe 2



12:10 Start Gruppe 3



12:42 HW St- Pauli (+21' Bunthaus Spitze; +49' Zollenspieker)

6. Bahnen

- Von der Startlinie (Stromkilometer 609) elbaufwärts bis zur Wendetonne kurz vor Zollenspieker und zurück zur Ziellinie (Ziellinie ist gleich Startlinie).
- Bei Bahnverkürzung wird die Wendetonne vom Wendekontrollschiff („MS ?“) vorverlegt. An Land sowie auf den Booten der Wettfahrtleitung wird Flagge C gesetzt.



YACHTCLUB BULLENHAUSEN e. V.





Wettfahrtleiter: Peter Golz

☎ 0172/ 44 20 396



7. Start


- Die Wettfahrten werden nach WR 26 gestartet:

Ankündigungssignal: -5min	Zahlenwimpel der Gruppe steigt		↑	Schallsignal
Vorbereitungssignal: -4min	Flagge P steigt		↑	Schallsignal
1min-Signal:	-1min Flagge P wird gestrichen		↓	Schallsignal
Start:	0min Zahlenwimpel wird gestrichen		↓	Schallsignal

Das Startsignal ist gleichzeitig das Ankündigungssignal der nächsten Gruppe!

Startverschiebung wird durch setzen des Antwortwimpels AP angezeigt! 

Fehlstart Einzelrückruf, Flagge X 

Fehlstart Gesamtrückruf, 1. Hilfsstander 

- Die Startlinie wird gebildet aus dem Flaggenmast YCB und einer Boje (oranger großer Rundfender) südlich der Bunthauspitze in der Süderelbe (ca. Stromkilometer 609).
- Boote, deren Ankündigungssignal noch nicht gegeben wurde, sollen sich vom Startgebiet fernhalten

8. Bahnmarke Wendetonne

- Die Wendemarke wird vorraussichtlich auf Höhe Stromkilometer 600, stromabwärts der Fähre Zollenspieker auf der nördlichen Flussseite ausgelegt.
- Die Wendetonne ist ein oranger Zylinder mit einem blauen Überzug. Die Wendemarke wird von dem Motorboot „MS ?“ in unmittelbarer Nähe ausgelegt und beobachtet.
- Die Wendetonne ist an Backbord zu lassen.

9. Ziel

- Die Ziellinie ist gleich der Startlinie. Am Flaggenmast ist die Zielflagge „blau“ gesetzt.

10. Beendigung der Wettfahrt, Zeitbegrenzung

- Das Ende der Wettfahrt wird durch Streichen der Flagge „blau“ angezeigt

11. Proteste und Anträge auf Wiedergutmachung

- Jedes Boot, das protestieren will, muss dieses der Wettfahrtleitung mitteilen.
- Die Protestzeit beträgt 30 Minuten nach Beendigung der Wettfahrt.
- Bekanntmachungen von Protesten durch die WL oder das Schiedsgericht werden zur Information nach WR 61.1(b) am Bootshaus YCB ausgehängt.
- Beginn, Reihenfolge und Ort der Proteste werden spätestens 30 Minuten nach Ablauf der Protestfrist an der Tafel für Bekanntmachungen ausgehängt.
- Protestparteien und Zeugen haben sich rechtzeitig vor dem Protestraum bereit zu halten.

Viel Spaß und viel Erfolg!